

# Feux de Position LED

Les feux de gabarit de Flash Technology sont dotés d'un circuit de surveillance intégré exclusif qui s'interface avec les contrôleurs Vanguard® Medium FTS 370 et Vanguard Red FTS 371 pour surveiller avec précision plusieurs configurations de marqueurs LED utilisées dans les télécommunications et l'éclairage d'obstacle industriel.

Ces feux de gabarit L-810 compacts et efficaces réduisent les coûts d'exploitation grâce à la consommation d'énergie nominale et à une longévité prolongée. Un avantage supplémentaire est qu'ils s'installent facilement sur des bases de marqueurs existantes sans perturber le conduit existant.

Un remplacement direct ou une mise à niveau pour les marqueurs d'éclairage d'obstacle à incandescence FAA de type L-810, les luminaires de marqueur à LED L-810 de Flash Technology sont disponibles pour les applications CA et CC.

- Marqueur 370 accepte les tensions CA
- Marqueur 371 accepte les tensions CC
- Marqueur 372 accepte les tensions CC et est certifié FAA AC 150 / 5345-43J (infrarouge)

### Caractéristiques

- LED de marquage infrarouges pour compatibilité NVG et NVIS (MKR 372 uniquement, infrarouge est en option sur MKR 370 et MKR 371)
- Installation facile avec un matériel de montage minimal
- 7 La conception légère et compacte permet des options de montage polyvalentes
- La lentille transparente permet une visibilité de jour pour aider au dépannage sur le site de la tour
- 7 Disponible en unité simple ou double
- 7 Résistant aux intempéries, à la corrosion et aux vibrations
- 7 Les optiques brevetées éliminent la dispersion au sol
- Garantie de 5 ans

#### Conformité réglementaire

- **7** FAA AC 150 / 5345-43J type L-810 (MKR 372)
- **7** FAA AC 150 / 5345-43H type L-810 (MKR 370 et MKR 371)
- Compatible avec les exigences des marqueurs FAA AC 70 / 7460-1K (fixe), FAA AC 70 / 7460-1L (clignotant) et FAA AC 70 / 7460-1M (infraruouge)
- 7 Transport Canada CAR 621.19 type CL-810 (MKR 370 et MKR 371)
- → Annexe 14 de l'OACI (6e édition) intensité moyenne type B (MKR 370 et MKR 371)
- **对** DGAC Mexique type L-810 (MKR 370 et MKR 371)



Seul L-810



OL2 (Double L-810)

## Feux de Position LED

SPÉCIFICATION				
Tension d'entrée	MKR 370	120-240 VCA		
	MKR 371	12-48 VCC		
		24-48 VCC infrared		
	MKR 372	24-48 VCC		
Dimensions	L-810	9 x 2,75 x 2,13" (228,6 x 69,9 x 54,1 mm)		
	OL2	11 x 5 x 8,75" (279,4 x 127 x 222,25 mm)		
Poids	L-810	1,6 lbs. (0,7 kg)		
	OL2	5,4 lbs. (2,45 kg)		

			Stable	30 fpm* (10% cycle d'utilisation)
MKR 370	CA	L-810	2,7	-
		L-810 avec IR	4,6	-
		OL2	5,4	-
		OL2 avec IR	9,2	-
MKR 371		L-810	2,5	0,5
		L-810 avec IR	3,9	0,8
	CC	CL-810	3,7	0,7
		CL-810 avec IR	5,0	1,0
		OL2	5,0	1,0
		OL2 avec IR	7,8	1,6
		OL2 CL-810	7,4	1,4
		OL2 CL-810 avec IR	10,0	2,0
MKR 372	СС	L-810 avec IR	6,9	1,5
		OL2 avec IR	13,8	3

#### KIT DE CONVERSION DE MARQUEUR LED

Le kit de conversion de marqueur LED convertit les marqueurs à incandescence de systèmes d'éclairage au xénon spécifiques en marqueurs LED rouges. Le nouveau module LED à lumière rouge permet de régler l'alarme de marqueur appropriée.

- 7 Pour les systèmes Flash FTB 324, FTB 314 et FTB 311 uniquement
- → Garantie de 5 ans sur les marqueurs LED
- Réduit l'élévation de la tour avec des LED durables
- → La consommation d'énergie est passée de 116 watts à 2,7 watts par marqueur
- **▶** Numéro de pièce: 11000016245



<sup>\*</sup> Un taux de flash de 30 pi / min ne s'applique qu'aux demandes certifiées par la FAA déposées sous AC 70 / 7460-1M.